

IV

Og om storta fossat sjöen,
 vort og vor den beste opp
 i en natt vor bare månen
 tikket fram bak vilgens topp.
 Siden stakk vi inn i skjærgården
 kom i se for dærlig var,
 og mot Norge la vi kutteren
 fulgt av Ham som engang er.

v.I+II 1399

v.III+IV 1727

Daybookspiser:

1727 Kost. for Fugge
 1. Skjennum

I. loket 1965

26/6 - 7/7

Skipper	1399	Egil Spaugen,	Jølle
1. Skjennum	1789	Terje Olsen	kst. Jølle
2. -" -	1797	Ivar Aashim	ko. moster
3. -" -	1819	Bengt Follstad	ko. moster
Båtsmann	1932	Sten T. Waagen	kst. Båtsm.
Mening	2058	Stein Bønham	3. kl.
Skurt	2059	Tom Bjerknes	- " -
Mening	2124	Påne Anderson	2. kl.
"	2127	Erik Høstad	"
"	2146	T.E. Frantzen	1. kl.
"	2153	Morten Olsen	"
"	2155	Jørn Tangen	"
"	2163	Eilert Skind	"
"	2164	Ole Wang	"
"	2168	Tor Kvie	"

1708 K. BJORNSTAD SJEF. (SEILTE SISTE UKEN).

Lørdag 26 juni: Skuta var ikke mye slipp-klapp da vi mønstret ombord kl. 1700 og skulle lette. Gassoliken var gjenglemt på Sjørogn og måtte bestes, karten var hentet på Rindøllha skole, men de var gamle slik at kartbeholdningen er under ingen kritikk. Endelig kl. 1800 kom vi avgårde, motoren gikk, anker kastet og vi seilte godt. Skar ble tatt på slag og i den første rommavinden var ikke fartur stor. 40 liter dieselolje ble ved spillet redusert til 20, påfølgende fadda vi seilte til Skolem for trimking, men der var ikke en levende sjel så etter en 1/2 time leting og forsøk på å tømme skar tok vi en sjarm og gikk til Fostad. Det var en stor lettelse å få 230 liter gassolje på tank og hammer og ferdig gikk syden i rundeis var. Men fartur var liten og klokka ble 0130, på det meste da vi gikk inn i Ermenestadbukta og anker opp. Noen gutter på land blinket med ei lampa og skrek at vi gikk på grunn, men vi var jo

godt kjendt efter flere leier på künde. Skymningen
fortogde skær og dro til leiren for å fortelle at skær te
i kütta. De ble ikke særlig vennlig mottatt i en
roende leir, men toli seg litt mer og ble kjørt et
stykke på vei tilbake av Andreassen. Deretter gikk de
vill i skauen og var litt aggressive ved tilbaketrekningen
kl 0630.

Søndag 27 juni. Etter "landturen" letting straks og
hvis rydder. Været var riktig mydelig, men nå ingen
vind, den kom fra nordvest og vi satte stil rett syd
for Gullholmen. Men vinden "døde" igjen og vi koke
os i vindstille og sol, solbad på dekk og god stuning.
Men så kom den berømmelige rydder og
omant i Motavle opp i god fart og rekke i vann.
Utoven mot Fulevite bli det grovere sjø, en mann
opp ved de rekke, og så vinden øker den i vann i
nærheten av den kulingen som var meldt over radioen
og vi finner det best å gå inn i Tjøme-Røtterø-
arkipelt. Farta i forrykkelse i den smute sjøen bak
skrovene men i kansen inn til Tjøme for vi
den mot og starte kvorna og da tilbake, tar
middagspausen legger vi til kai. Skrovet stuper bli
flekket og storta reaggert. Muggen av gutta ville bli
aftens kl 1800 men forbrakt å dra rett i byen på landro.
til kl 200. deretter 1. mats kl aving.

Mandag 28 juni: Etter skapping dro 2. styrmann på shopping
til land, deutes bøsse ble bedre utstyrt og 1. styrmann fikk
motorvann ombord for å se på "kvaltingen" og det var
som vi hadde fryktet; en brunt ventil og det er ut som
topplottet er sprøtt, det er svært det er den sprøtt fra
åpne som ble mint for midlertidig bruk, men kvorfe
i så ikke mytt topplokk skiftet i vinter? Telefon til
Larsson, ikke tilsted, telefon til Larsson, tilsted. Larsson
bovdt å fortelle å skaffe topplokk. To drinn senere telefon III,
Björnstad for sjekk; Larsson var reint for å ordne topplokk
Telefon IV til Björnstad, signa kjemene, damestemme i "han er
reint til Tjøme". Stor stuning, To drinn senere; Björnstad
suffere bedringstjen i Salongen; spesialmøtred og langhelset.

Tirsdag 29 juni: Telefon Rep verstedt avetter topplokk ble avhentet.
Gutta fikk landro for å bade og befalt startet på shopping av
dekket. Gutta kommer ombord, befalt skrape, rep gutta
monten topplokk. Gutta spiller fotball, mota ferdig, skippem
skifte motorlokk. Gutta landro i byen, befalt skrape dekk.
Gutta tilbake fra kino - befalt olje dekk. Aftens for befalt i
Salongen. dagfart: Toppflax motor, landro gutta,
jotting befall, sol, solbrunt, service fra Tjøme.

Onsdag 30: Svarte skipmaskiner og gikk for motor ut kansen og
med ferdsmidaleia, lite vind, pent var det i Tjøme Ostofford
mot for Skue Farden, null vind, gzyget litt for motor, så et
lite lang motor ut, 2 km/s fart videre. Vi seile så
inn på Nordre Korden, utrustet for regn lære mesen og
skroven. Vinden øker og regnet kommer. Vinden øker i
voldsomme hast, platt leir, fare for gift og korskufforden
i drivende tvit "Skjermvilt". Vi går opp i vinden,
storslett slår som besatt, men oppover heldigvis slår
med kommer det. Motoren starter på første slag.
Noe annen orientering i tett regn, mota og vider på riggen.
Kommer så pent inn ved Bissen, fjorsets sorte slake er
så røde. Vinden løser, solen kommer frem og ankeret går
til Bissen ved Trossø (Havstensvind) Middag og idrett i
land. Etter aftens er det samtning i Salongen; sang-gitar-
spokolade-andakt.

Torsdag 1 juli: Etter en natt med kraftig vind, ankeret
gjøret 1. styrmann ontrett hun time; "vi drivu" litt dro vi ut
opp, da skippem var på dekk ved 4-tiden lå vi litt nærmere land,
men om morgnen var det løi vind, sol og sommer. Skippem er
3. styrmann tok morgnbad og etter påkostet bordsmåltid rydder leia.
Det ble av en alle tidens leir sydder til Fjällbacker hvor vi gikk
til kai og spiste middag. Deretter dro gutta til badings men
befalt brökte badkontort for en dring, men det var stengt og vi kom tilbake
kl 1730, da viste det se at badkontor var tærskanta og på det vinkelige
vannbrett etunste kjerringe kl 1740 "kom tilbake innover" kl 1800.
Etter aftens fikk gutten vandro igjen og befall tok skjeffel, gåfote og
uniformen, kjörte raka i land og badde en helften ombord.

Fredag 2 juli: Etter en natt med full gutte vind igjen, röst-
junt spinte godt av kai, løst vinden om formiddagen.

2. Stormen gikk til lege med sin røde hinde og vi ser han bare
 over-uro. Ut på dagen lettet vi og gikk for moten i smugers
 til Smøgen. Det var veldig var og sol og vi gikk
 bare på grunn to ganger. Først så felt opp i åren at
 en fisketall måtte dra oss ut og senere jernstet vi
 over en stein (1,4m). I Smøgen fikk vi plass ved den første
 bygge, og etterpå var det deilig.

Lørdag 3. juli: Kvalitet, vind og bading åpnet vi dagen
 med et par fisket til 1200. Etter middag jøbbing med
 å skine skuta. Om aftenen var det "lördagskveld i
 Smøgen"

Søndag 4. juli: Strålende vær med laber bris og sol hele
 dagen. Vi krysset sydover og hadde en toppen dag
 anker opp ved Bullholmen.

Mandag 5. juli: Gikk fra Bullholmen og til havs for
 moten satte seil og levnet nordover i laber bris
 og strålende sol. Vi gikk inn ved Væderøbadene og inn
 i mindre lica ved sødra Sjøtor. Gikk så for moten de
 siste netten til kai i breststed, hvor skipper og styrmann
 hadde en helaften på Gåstgivargården.

Tirsdag 6. juli: Regn og nordlig vind. Gikk for moten
 den nordover til "DØDA SKEPPS VIK" hvor ankeret
 gikk til bunns. Styrmannen opererte med "LATTOMEN SPEE"

ONSDAG 7. juli Det regner ~~skulle~~ ved fiskestikene og vi
 lettet for moten og tok inn vann ved bygge. 2. stormann
 gikk for ankeringen med damme ombord. Beretta gikk ut for
 moten til S. Sandøy hvor vi besøkte familien Rånvål og
 ble bevertet med bl.a. HUMMER. Vel ute ved Tristevann
 satte vi seil i en laber sydvest bris, sol, men seilem
 smatte med toer av J. Sjøtor og a. vindhille. Vi gikk så
 igjennom Hantörsundet og anker opp i Sandvika.

Torsdag 8. juli Det er stille ombord i passerskipet
 Mohawk II de Nephin og Hans drabant kom over ombord
 kl 0200. Dagen ble avsluttet etter tradisjonelt rituel
 og følgende ble drept

- 2058 Stein Børkan - "Loppa"
- 2127 Erik Håstad - "Langemann"
- 2146 Tom Erik Frantzen - "Skjålen"

- 2153 Morten Pachetsch Olsen - "Pikemante"
- 2155 Jan Tangen - "Raptus von Rupp"
- 2163 Eterik Lund - "Trost"
- 2164 Ole Wang - "Oppegård"
- 2168 Tor Uvie - "Rypa"



Nephin Red

Mohawk 1000 ble sluppet ved kai og han lettet og gikk til
 Engelvik for moten, Overstyrmann dro iland og da kom
 ombord med mat ble seilem satt direkte skaffing, var
 en sydvest-laber bris og det var skipt opplyst, var
 kl 1200 toer av Lashöllen, men skipper så ikke sine familier
 Det er fortsatt sol og laber bris for sydvest på seilene nordover til
 vi rindit Beasby kl 2200 om aftenen og stulle krysse inn Sjøfoden,
 vinden lioit, ankeret lå på land, jollitank og propelleren da vi fikk en
 med for de midtan. Det aften lå vi ved Sjøen til kai, deretter
 levnet på øen.

Friday 9. juli 1965 Vi gikk for moten på Sjøen men vi skinet
 skuta. Klappet til kai kl 1405 og dimmette manuskript

Takk for i sønnen!
 Styrmann
 Skipper

2. uket 1965 3 uker.

10. juli - 30. juli.

Skipper	Per Munsæus,	fører
1. styrmann	Ketil Bredahl,	1. st. fører
2. styrmann	Sigurd Jan Eliassen,	2. st. fører
Overbåtsmann	1861 Helge Refsum	
Båtsmann	1918 Edward Otto Pedersen	(stuert)
"	1942 Frode Olsen	
"	1946 Rolf Lund Berentzen	
Båtsmannslev	2001 Per Nielsen	
"	2019 Reidar Christensen	
"	2027 Tom Bloch-Nakkerud	
III. kl.	2065 Svein Erik Karrevik	
II. kl.	2082 Georg Parmann	
"	2084 Steinar Daler	
"	2086 Erik Westby Berentzen	
"	2104 Ivo Gjørder	
"	2109 Kjell Hornbæk	
"	2121 Ottar Helgesen	
"	2141 Morten Hansen	
I. kl.	2144 Baard Schartum	
"	2174 Per Olaf Tangen	

I alt: 20 mann.

Siste uken 23. - 30. juli: Overstyrmann Odd Bergersen, fører.

10. juli.

Mannskapet påmønstret i Oslo.

Letting for motor fra Utstikker C kl. 17⁰⁰.

Bra, mildt vær, men ubetydelig vind.

I land ved Lunde og ordnet med maring for skringene. Bærd og melk ble også hentet på leiren (rest fra Skringelivren).

Vi stannet videre mot godværet.

Ved Slagustangen var det såpass vind at seilene ble salt.

Manskjars seilas sydover Sørskelysten.

11. juli søndag.

Nattseiles. Skiftende, svak vind.

Inn i skjergården ved F⁰⁰-tid. Kurs for Fjällbacka, men vi ombestante oss, gikk gjennom Hamburgsundkanalen og ankret opp ved Dannemark.

Fotball og tur på land. Litt for kald vind for bading.

Letting etter middag og gikk for motor gjennom Sotenkanalen og klappet til kai i Smøgen kl. 18⁴⁵ (svensk tid).

Landlov om kvelden. Lampe i salongen anskaffet (å gave fra befolet)

12. juli mandag.

Surt, kaldt vær med regn og vind.

Vi blir liggende til kai.

Kl. 1600 er vinden nordlig og været lettere. Vi letter og seiler innaskjars sydover. Vinden er ofte ganske frisk og stå N-lig til NNW-lig.

Det blir utallige jibber utover kvelden, og mannskapet kommer etter hvert i trim. Enkelte steder seiler vi inn mellom ~~to~~

brenningene så skummet står på alle kamter.

Med alle seil salt har vi gjort god fart. Fiolblokken til styrbord lensbardun sprang i siste jib for marstrand.

Storseilet blir berget i innløpet og for forseil og mesan seiler vi inn og går til ankers på reder kl. 2215. Det var blitt mørkt.

13. juli tirsdag.

Bra vær, vestlig bris.

Vi letter for seil kl. 1000 og seiler gjennom Albrechtsundkanalen og innaskjars mot Göteborg. VSV-lett bris, lettseilet.

Ankom Långedreg, boye nr. 1, kl. 14⁰⁰.

Landlov og tivoli om kvelden for mannskapet. Skipper og styrmenn ble ombord.

14. juli onsdag.

Gråvær, flau sørlig vind. Vi letter for motor kl. 8³⁰ og skruet ut mot Fiskarne.

For motor hele formiddagen. Nidingen om styrbord. Radien var til god nytte i navigeringen.

Anløp Varberg havn og til kai kl. 15³⁰.

Landlov for mannskapet om kvelden. Befolet sparket

Fotball på gressplen under festningsmurene, etterfulgt av bading og svømmeprøver i Varberg Simstadion.

15. juli torsdag.

Morgengymnastikk. Hele mannskapet stilte i Simstadion og tok svømmeprøver kl. 8:00. Vi hadde hele anlegget for oss selv. ~~Festningsmurene~~ Saltrannsanlegg med 9 50 meters baner, stupetårn 3-5-10 meter med dypt vann og et plaskebasseng - åpent kl. 0800 - 2100, gratis adgang.

Stille dag med skipsarbeider etc til kl. 1700. Landlov om kvelden. Brukbart vær, men noe dugg og overskyet. Kvelden ble etter hvert helt stjernetklar, vindstille - en bra sommeraften. "Hylands hørne" med fyrverkeri og mange folk i byen.

16. juli fredag.

Kl. 0100: Letting for motor fra Varberg. Vindstille og stjernetklart. Kurs for Kullin (- - - -).

Kl. 0600 seilene satt. God fart for seil og motor, NO-lig vind.

Kl. 0830 motoren stanset. Fin stor sydover.

Vinden dukket av motoren formiddagen.

Kl. 1200 seilene strøket, for motor inn mot Hornbæks havn - dybde 2,5 m. Miskawik stanset i sanden midt i innløpet. Havnekapteinen kom ut for å løse oss inn, men det var for grunt. Vi ankret opp utenfor - vindstille.

Middag og landlov (første i Danmark)

Kl. 1830 lettet vi for seil - flau vind fra Nord.

Forskjellige seilmanøvrer for kursen ble satt mot Kronborg.

Kl. 2000: Vindstille igjen - kraftig nordgående strøm. motoren startet og seil strøket.

Kurs forbi Kronborg mot København.

17. juli lørdag.

Kl. 0115: Ankom Svanemøllen havn.

Sommerværet har kommet for alvor. Arbeid ombord om formiddagen.

Bading.

Landlov fra kl. 1600. Dyrehaven Klampenborg og Tivoli.

18. juli søndag

Kirkeparade til Kong Haakons kirke.

Ombord etter middag. Mannskapet i Fælledparken og sparket fotball og løp 100 m. til idrettsmerket.

19. juli mandag.

Stadig fint sommervær. Landlov om formiddagen.

Letting for seil kl. 1800. Lett østlig bris. Seilte til Skovshoved og fylte diesel og vann. Videre for seil nordover Øresund.

Klar sommeraften, stor. Lite vind ved Helsingør.

20. juli tirsdag.

Nordover Kattegat mot Anholt. Frisk vind og 8-9 knop på støren. Utpå morgensiden får vi Anholt i sikte. 3-4 mil av land ser vi bunn. Med 9 knops fart og stor, O-lig vind, tar loddstykket. Loddet tar bunn med det samme: 5 m.

Kl. 0800 seiler vi inn i havnen, stuyker seil og kaster anker. Vi får anvisning for plass på indre havn, hvor vi fortøyer mellom to påler.

Bading på sandstranden og tur på øya om formiddagen.

Sommerværet er fremdeles upåklagelig.

Om kvelden tar vi en tur langs sandstranden, som er flere km lang.

21. juli onsdag.

Kl. 1200: Lettet fra Anholt. O-lig vind, laker bris.

Kurs for Limfjorden. Suveren lens over Kattegat. Varmt

sommervær og rolig sjø. Lett til laker bris og solskinn.

Kom til Hals utpå kvelden. Til brygge natten over.

22. juli torsdag.

Kl. 0600: Letting fra Hals for ffrk, musar og motor.

Gråvær og O-lig vind. Vestover Limfjorden mot Aalborg.

Til brygge i Baadhavnen. Regnvær om formiddagen.

Landlov, men de fleste foretrak å bli ombord.

Landlov om kvelden; lettere vær.

23. juli fredag.

Bra var med SE-lig vind.

Kl. 0815: Lettet fra Halborg (Baadhavn) og gikk for motor østover limfjorden. Til kai i Hals og fylte noen liter vann. Satt seil og støret NO-over mot Læsø kude. Lett krus.

Vinden dreide etterhvert til S-lig. Vi fikk platt lens mot Fredrikshavn. Inn til kai der kl. 1715. for å vente på frer Odd Bergersen, som kom med båten fra Oslo kl. 1900.

Odd Bergersen påmonstret.

Etter aftensmat lettet vi for seil og fikk et friskt bidevindstrek ut av havnen. Godt kler av havne- innløpet gikk vi bant. Noe stampejå fra syd.

Straks etter slaget, kl. 2040: stormasten brakk på to steder og gikk overbord. Toppen gikk i sjøen, stampen og bommen gikk i dekket på styrbord side. Bare en mann ble lettere skadet i armen, ellers alt vel.

Maststivnet og for motor til kai i Fredrikshavn. De menige fikk landlov mens befalst satte igang med berging av rigg og seil.

24. juli lørdag

Rydding ombord. Seil tørket og pakket, rigg demontert og mastdelene surret på dekk.

Motvart var for resten av toktet å betrakte som motorfartøy.

Etter middag for motor og seil til Skagen. Fint vær.

Lørdagkveld i Skagen.

25. juli søndag

Til kai i Skagen. En rolig dag.

Gråvær og duskregn om formiddagen. Lettere utover dagen. Fotball og bading for middag. Landlov for mannskapet om kvelden.

26. juli mandag

Skipshandleren ombord.

Kl. 1000: Letting fra Skagen. Bra vær, smal sjø.

Krus for Hållø fyr. Solkinn og varmt vær med smal sjø på

overfarten til Svinskekysten. En deilig dag - avslapping på dekk. Til ankers ved Dannemark kl. 1730. Dekksarbeid og skjeffing. Fotball på land. Samling i salongen om kvelden.

27. juli tirsdag

Vi hadde tenkt å ta det med ro, men en sur vind oppfordret oss til å dra videre.

Kl. 1100: Letting, for motor innaskjers.

Kl. 1200: Inn til Fjällbacka for å fylle vann og diesel.

Været har etterhvert blitt bedre, blå himmel og varmt, men fremdeles frisk vestlig krus.

Etter letting fra Fjällbacka fortsatte vi leden innaskjers.

Kl. 1500 kastet vi anker ved Trossö for å spise middag.

Etter middag dro alle i land: kulestøt til idrettsmerket, menneskeball og bading.

Kl. 1900: letting og videre til Strömstad, hvor vi ankret opp i Döda Skeppes Vik kl. 2100.

28. juli onsdag

Kl. 0200: Neptun Rex med Blekspruten og følge anker skuten. Følgende fristerisgutter ble døpt:

2084 Steinar Daler - Stabukk

2104 Ivo Gjerder - Lillan

2141 Morten Hansen - Steady

2144 Baard Scharum - Masta

2174 Per Olaf Tangen - Proffen

Uttørring kl. 0900.

Etter frokost skipsarbeider ombord. Fylling av gas og olje. Landlov etter middag. Maling av stanteside og vannlinje.

Kl. 2200: letting for motor og nordover mot Oslofjorden.

29. juli torsdag

Nattseilas. Stor sjø mellom Torkbjørnskjer og Fuglehuk. Sjøene tross og mye slingring. Til Horten kl. 0330. Inntørring.

Etter frokost skipsarbeider etc. ombord.

Ellers ble dagen brukt til idrett- og svømmemerkeprøver.

30. juli 1965 fredag.

Letting fra Horten kl. 0700. Kraftig nordavind og
stamperjø over mot Filbot. Regnvar og kaldt.
Innvær fjorden. Margjøring. Grøver $\frac{1}{2}$ regn.

Kl. 1330 : Utstikker C.

Kl. 1415 : Mannskapet avmönstret.

Kl. 1545 : Til bølge Padda.

P. M. Munsens.
Skipper.

1. tokt 1966. 3 uker.

24 juni - 15 juli

Skipper : Jens Petter Taasen, fører

1. styrmann : Ketil Berdahl, fører

2. styrmann : Sigurd Jan Eliassen, fører.

Koartermester : 1861 Helge Refsum.

Båtsmann : 2019 Reidar A. Christensen.

III kl. : 2083 Tormod Brandt-Gundersen.

" 2104 Ioe Gjarder

" 2127. Erik Hurstad.

II kl. : 2146 Tom Erik Frantzen.

" : 2155 Jan Ø. Tangen

" : 2177 Fredrik Holst.

I kl. : 2198 Ørnulf Daler.

" : 2201 Henning Löwer.

" : 2202 Dag Rasmussen.

" : 2205 Gunnar Rolland.

" : 2206 Jan Paulsen.

" : 2210 Pål Berdahl.

" : 2213 Jan-Aksel Opsahl.

" : 2214 Per Harald Salvesen.

" : 2215 Hans Chr. Haug.

" : 2217. Knut Hoff.

Jalt: 21 mann.

24 juni.

Mannskapet påmönstret : Oslo, kl. 1700.

Letting fra utstikker D umiddelbart etterpå p.g.a. sterk
vind som slo oss mot kaia. Ruma på motoren arbeider
seg av, «Vektoren» sløp ~~oss~~ til Hovedøya. Fortøyet langs
en sand lakter. Jobbing ombord resten av dagen.